

1

- | | | |
|------|---|---|
| 問 1 | | ア |
| 問 2 | | エ |
| 問 3 | | エ |
| 問 4 | | ウ |
| 問 5 | | イ |
| 問 6 | | エ |
| 問 7 | | ウ |
| 問 8 | | ウ |
| 問 9 | | ア |
| 問 10 | 1 | F |
| | 2 | F |
| | 3 | T |
| | 4 | T |
| | 5 | F |

2

1

イ

2

イ

3

エ

4

ウ

5

エ

6

ウ

7

エ

8

エ

9

ア

10

エ

3

1

ウ

2

イ

3

イ

4

イ

5

ア

6

ア

7

エ

8

ウ

9

エ

10

ウ

4

1

ア

2

イ

3

イ

4

エ

5

ア

6

ア

7

ウ

8

イ

5

問 1

イ

問 2

ア

問 3

ア

問 4

ア

6

(1)

イ

(2)

ウ

(3)

ウ

(4)

イ

7

- (1) その委員会は、文化、あるいは自然の面で顕著な重要性を持つ場所の特定と保存を奨励している。
- (2) 小笠原諸島は、きわめて独特でかつ希少な生態学上および生物学上の進化の過程を持っているという、その委員会の評価基準を満たしている。

- (1) The first *Shinkansen* trains, which were used for the Tokaido route, were introduced in 1964 as a symbol of the economic growth and development of Japan.
- (2) Since then, the *Shinkansen* has been improving its trains and expanding its routes, and has become one of the most comfortable forms of transportation.